

# INFO-BLATT

## Velo de Ville Elektrofahrrad

Räder mit elektronischer Tretunterstützung; mit einem Eigengewicht von nur 25 kg erreichen Sie eine Tagesetappe von ca. 70 km (je nach Fahrweise!)

### Unisex:



### Vor dem Start:

- 1.) Ladegerät abstecken
- 2.) Check, ob der Akku vollgeladen ist
- 3.) Dann E-Bike einschalten
- 4.) Erst dann in die Pedale treten!!

**Ablauf:** Nähere Informationen zur Radübernahme und Abgabe finden Sie in Ihrer Broschüre „Wichtige Reise-Informationen“.

### Empfehlung zu Handhabung & Gebrauch

- ☺ Beachten Sie bitte beim Fahren, speziell im Stadtgebiet (Kreuzungen, etc.), Ihre zugeschaltete Tret-Unterstützung. Empfehlenswerte Stufe: 1 (= ECO) (Stufe 3&4 ist zu gefährlich!).
- ☺ Beim Anhalten und Stehenbleiben bitte beide Beine von den Pedalen geben (Beschleunigungsgefahr!)
- ☺ Achtung beim Anfahren: Rad beschleunigt – halten Sie die Bremsen griffbereit.
- ☺ Beachten Sie, dass das E-Rad keine Rücktrittbremse hat!
- ☺ Fahren Sie vorausschauend und bremsen Sie rechtzeitig sowie gleichmäßig.
- ☺ Beim Erreichen der Geschwindigkeit von 25 km/h, setzt der Motor aus.
- ☺ Radeln Sie kräfteschonend in einem von Ihnen gewählten Gang und bewegen Sie die Pedale gleichmäßig bzw. in einem ausgewogenen Rhythmus – kräfteschonend!
- ☺ Fahren Sie keinesfalls mit der höchsten Stufe UND 7. Gang; dies belastet den Antrieb so schwer, dass bereits nach ca. 40 - 50 km das Rad-Getriebe kaputt ist!

### Wichtige Informationen zum E-Bike

- ☺ Der Akku muss nach jeder Fahrt geladen werden!
- ☺ Um allen Kunden das Aufladen in den Hotels zu ermöglichen, muss der Akku abends umgesteckt werden. Eine Vollladung dauert ca. 4 Stunden (wenn der Akku komplett leer ist).

Das Abstellen der E-Bikes außerhalb des Nächtigungshotels kann nur unter Aufsicht des Kunden erfolgen, ansonsten kann bei Diebstahl des Fahrrades der Kunde anteilig haftbar gemacht werden. **Falls Sie mit dem E-Bike eine Panne haben oder es gestohlen wird**, können Sie das Rad bei unseren Ersatzradstationen (siehe „Wichtige Reise-Informationen“) austauschen bzw. ersetzen. Die **Radtour** kann in diesem Fall nur mit einem **normalen 7-Gang-Rad** fortgesetzt werden!

## Akku Entnahme & Einbau

### Schritt 1:

Stecken Sie den Schlüssel ins Schloss und drehen diesen nach rechts bis sich der Akku aus der Halterung löst. Ziehen Sie den Schlüssel ab.



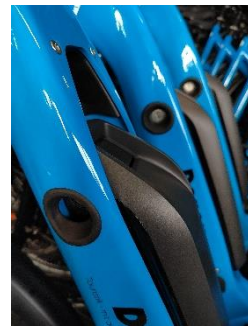
### Schritt 2:

Entnehmen Sie vorsichtig den Akku von oben heraus. Beim Einlegen des Akkus wieder vorsichtig von oben hineinsetzen.



### Schritt 3:

Sobald der Akku richtig sitzt hören Sie ein leichtes klicken. Der Akku sollte nun ordentlich fest sein und nicht mehr zu entnehmen sein.



## Probleme & Lösungen

### Kilometerstand, Maximalgeschwindigkeit, Fahrzeit & Durchschnittsgeschwindigkeit auf null setzen:



Drücken Sie **i** bis zum Menüpunkt Strecke und halten Sie **Reset** ca. 3 Sekunden gedrückt bis der Kilometerstand 0 anzeigt. Die Menüpunkte Maximal, Fahrzeit & Durchschnitt können Sie auf dieselbe Weise ebenfalls mit Halten der **Reset-Taste** zurücksetzen.

### Aktivierung der Schiebehilfe:



Drücken Sie auf den Walk-Button (grüner Pfeil) bis auf dem Display Schiebehilfe angezeigt wird. Drücken Sie gleich danach die + Taste (blauer Pfeil) und halten Sie diese um die Schiebehilfe zu aktivieren. Sobald Sie die Taste + loslassen, bremsen, das Rad blockiert (Hindernis) oder 6 km/h überschritten wird, deaktiviert sich die Schiebehilfe automatisch.

Ist Ihr Rad trotzdem nicht mehr funktionsfähig oder haben Sie ein anderes Problem, rufen Sie uns bitte an.

## Akku laden/Funktionsweise

🚲 Verbinden Sie das Ladegerät an die Netzspannung (220 - 240 V), linke Akku-Seite. (Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch die Kabel und Steckverbindungen). Während des Ladevorgangs (Dauer ca. 4 Stunden) muss das Antriebssystem immer ausgeschaltet sein.

### Bedeutung der LEDs:

1. Zum Aufladen einfach Ladekabel anstecken (linke Akku-Seite)
2. Licht blinkt grün = Ladevorgang
3. Licht leuchtet grün = Ladevorgang abgeschlossen/voll aufgeladen