

INFO-BLATT KTM Elektrofahrrad

Räder mit elektronischer Tretunterstützung mit einem Eigengewicht von nur 21 kg erreichen Sie eine Tagesweite von ca. 50km (je nach Fahrweise/mittlere Kraftstufe)

Unisex:



Vor dem Start:

- 1.) Ladegerät abstecken
- 2.) Check ob der Akku vollgeladen ist
- 3.) Dann E-Bike einschalten
- 4.) Erst dann in die Pedale treten!!

Ablauf: Aus- und Abgabe des Elektrofahrrades erfolgt in Ihrem Übernachtungshotel. (Adresse lt. Ihren Unterlagen).

Handhabung & Gebrauch

- ☺ Beachten Sie bitte beim Fahren, speziell im Stadtgebiet (Kreuzungen, etc.) Ihre zugeschaltete Tret-Unterstützung. Empfehlenswerte Stufe = 1 (Stufe 4 ist zu gefährlich!).
- ☺ Beim Anhalten und stehen bleiben bitte beide Beine von den Pedalen geben (Beschleunigungsgefahr!)
- ☺ Achtung beim Anfahren: Rad beschleunigt – halten Sie die Bremsen griffbereit.
- ☺ Beachten Sie, dass das E-Rad keine Rücktrittbremse hat!
- ☺ Fahren Sie vorausschauend und bremsen Sie rechtzeitig und gleichmäßig.
- ☺ Beim Erreichen der Geschwindigkeit von 25 km/h, setzt der Motor aus.
- ☺ Radeln Sie kräfteschonend in einem von Ihnen gewählten Gang und bewegen Sie die Pedale gleichmäßig bzw. in einem ausgewogenen Rhythmus – kräfteschonend!
- ☺ Fahren Sie keinesfalls mit der höchsten Stufe UND 24. Gang; dies belastet den Antrieb so schwer, dass nach ca. 40-50km bereits das Rad-Getriebe kaputt ist!

Wichtige Informationen zum E-Bike

- ☺ Erfahrungswerte zeigen, dass die Akkus nach Abnahme ohne Hilfe unserer geschulten Mitarbeiter nicht wieder korrekt angebracht werden, und die E-bikes somit Schaden nehmen könnten.
➔ **Aus diesem Grund werden keine Schlüssel zur Abnahme der Akkus ausgegeben.**
- ☺ Der Akku muss nach jeder Fahrt geladen werden!
- ☺ Um allen Kunden das Aufladen in den Hotels zu ermöglichen muss der Akku abends umgesteckt werden. Eine Vollladung dauert ca. 4 Stunden (wenn der Akku komplett leer ist).
- ☺ Sie als Kunde sind für die Kontrolle ob Ihr E-Bike, am Beginn der Tagesetappe, aufgeladen ist selbst verantwortlich.

Das Abstellen der E-Bikes außerhalb des Nächtigungshotels soll nur unter Ihrer ständigen Aufsicht und abgesperrt erfolgen, ansonsten kann bei Diebstahl des Fahrrades der Kunde anteilig haftbar gemacht werden.

Diebstahl: In letzter Zeit nehmen diese besonders nahe touristischer Zentren, öffentlichen Parkplätzen nahe Hotels, etc. zu. Beweisen Sie uns den Diebstahl bitte durch Übersendung einer Anzeige bei der nächsten Polizeidienststelle

Probleme & Lösungen (je nach Antrieb)



Licht kann nicht eingeschaltet werden

um das Licht bei Ihrem KTM-Elektrofahrrad einzuschalten, drücken Sie lange auf dem linken oberen Knopf Ihres Fahrradcomputers, bis das Licht angeht! Um das Licht wieder auszuschalten detto! Wenn Sie kurz auf diesen Knopf drücken, können Sie den Computer/Antrieb gänzlich ein bzw. ausschalten.

Display funktioniert nicht (z.B. bei Regen)

BionX: Display vorsichtig abnehmen und die Kontakte mit einem trockenen Tuch abwischen. Kontaktkabel (am Lenker) vorsichtig trennen und wieder zusammenführen; dies ev. ein paar Mal probieren

Motor funktioniert nicht, keine Tretunterstützung

BionX *Bremstest:* Ziehen Sie eine Bremse und schauen Sie, ob auf dem Display ein „G“ erscheint. Wenn das „G“ wieder verschwindet, wenn Sie die Bremse lösen, funktioniert alles. Das „G“ erlischt NICHT, überprüfen Sie bitte sämtliche Kontaktstecker. (Stecker bei den Bremsen, beim Motor, Kontaktstecker am hinteren Rahmen [mit Klettverschluss versehen])

Fehler A8: Es ist keine Tretunterstützung mehr gegeben:
Eventuell wurde bei Abnahme Ihrer Satteltasche der Kontakt getrennt!
Bitte überprüfen Sie die Verbindung des Akkus (beim Gepäckträger).
Bitte überprüfen Sie die Verbindung am Hinterrad (schwarze Abdeckung bei Speichen, den Klettverschluss aufmachen, den Kontakt überprüfen).
Danach das Display entfernen, säubern und wieder befestigen. Dann sollte der Fehler behoben sein.

Ist Ihr Rad trotzdem nicht mehr funktionsfähig oder haben Sie ein anderes Problem, rufen Sie uns bitte an.

Akku laden/Funktionsweise

☺ Verbinden Sie das Ladegerät an die Netzspannung (220 – 240 V), linke Akku-Seite. (Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch die Kabel und Steckverbindungen). Während des Ladevorgangs (Dauer ca. 4h) muss das Antriebssystem immer ausgeschaltet sein.

Bedeutung der LEDs:

1. Zum Aufladen einfach Ladekabel anstecken (linke Akku-Seite)
2. Licht leuchtet rot = Power on
3. Licht leuchtet gelb = Ladevorgang
4. Licht leuchtet grün = Ladevorgang abgeschlossen/voll aufgeladen